

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

MOD. NOVA+

INDICE

1. – PRESENTACIÓN

1.1. – CARACTERISTICAS

1.2. – FUNCIONAMIENTO

2. - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

2.1. – COMPONENTES

2.2. – INSTALACION EN VEHÍCULO

3. - MANTENIMIENTO

4. - NORMATIVA

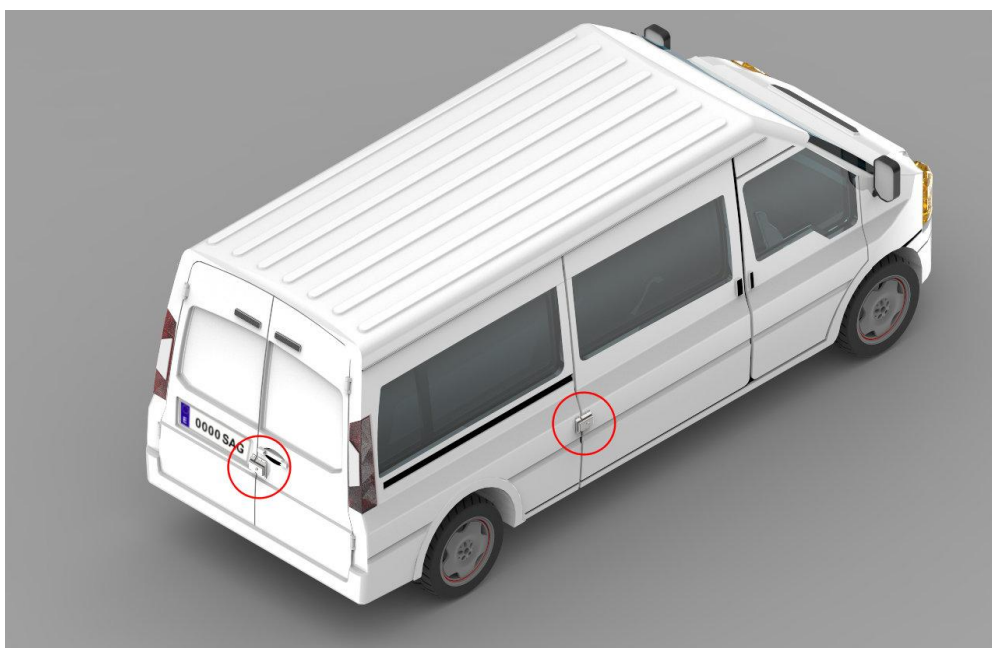
SAG SEGURIDAD S.L.
Avd. Cervantes, nº 49
Polígono Elkartegi – Nave 13
48970 Basauri (VIZCAYA) SPAIN
Tel + (0034) 94 473 27 77
Email : comercial@sagseguridad.com

1. – PRESENTACIÓN



El candado para el transporte modelo NOVA+ se puede instalar tanto en puertas traseras, como en puertas laterales correderas de los vehículos de transporte, tales como furgonetas, camiones con caja en la zona de carga, caravanas, etc., gracias a sus diferentes puntos de amarre por mediación de tornillos, varillas roscadas y remaches.

Este modelo ofrece una mayor seguridad y una instalación más ajustada a las diferentes carrocerías del mercado; teniendo presente las holguras de las puertas una vez pasado un tiempo de uso, es decir, la furgoneta tiene unos años de funcionamiento y las puertas tienden a descolgarse.



SAG Seguridad suministra este Modelo de cerrojo tanto para mano derecha (lo más habitual) como para mano izquierda. Debe indicarse la mano a la hora de realizar el pedido.

MANO DERECHA (Modelo NOVA+ derecha)

Puerta trasera: Abre primero la puerta derecha.



Puerta corredera: Esta puerta estaría en el lado del copiloto



MANO IZQUIERDA (Modelo NOVA+ izquierda)

Puerta trasera: Abre primero la puerta izquierda.



Puerta corredera: Esta puerta estaría en el lado del piloto:

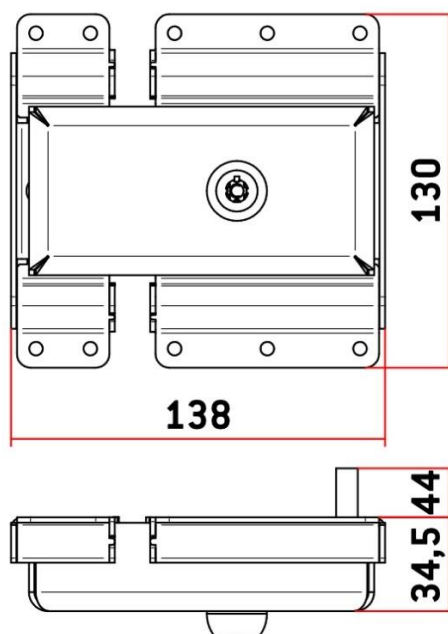


1.1. – CARACTERÍSTICAS

- Material: Placas, carcasa exterior, pestillo, bombillo y llaves de acero inoxidable. Cuerpo interior de Aluminio bajo tratamiento de Níquel Químico.
- Bombillo de alta seguridad con sistema antiganzuado integrado.
- Alta resistencia al taladrado por su composición acerada además de poseer un sistema antitaladro frontal y lateral.
- Antibumping.
- Resistente al apalancamiento.
- Fácil instalación ([ver página 6](#))
- Posibilidad de llaves iguales.
- Posibilidad de amaestramiento.
- Posibilidad de llaves protegidas. Es decir, la copia de llave solamente la puede realizar SAG SEGURIDAD.
- **(Versión con Piedra)**, esta piedra es altamente resistente al corte por radial además de resistir incluso las brocas de metal duro.



- Dimensiones del producto:



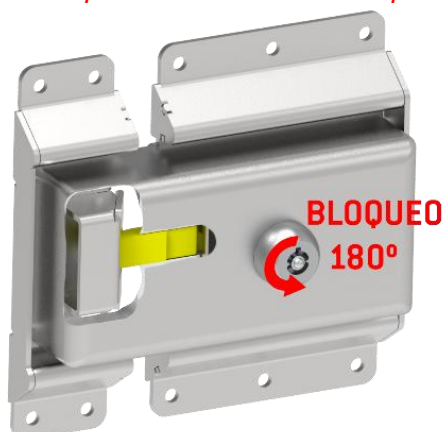
1.2. – FUNCIONAMIENTO

Para ABRIR el candado desde el exterior, introducir la llave en el cuerpo y girarla 90° hacia la derecha para que el pestillo interior quede en posición de abierto y así poder liberar el cerradero. Abrir la puerta del vehículo, y con la puerta abierta volver a girar la llave 90° hacia la izquierda, para sacar la llave y que el pestillo interior quede en posición de enganche.

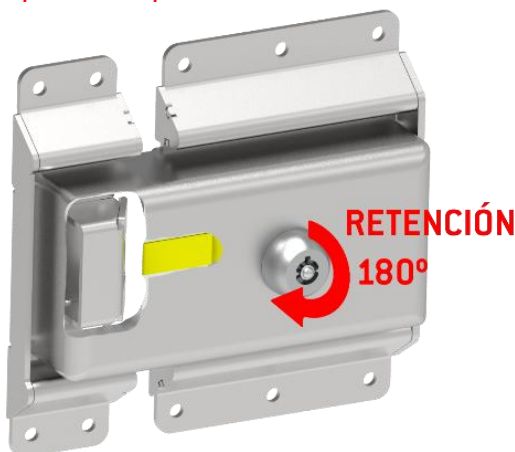
Para CERRAR el candado, basta con empujar la puerta del vehículo de forma normal y el pestillo interior entrará en el alojamiento de cierre (Cerradero).

Para ABRIR el candado **desde el interior** del vehículo, solo hay que tirar del cable de acero inoxidable y abrir la puerta del vehículo de forma normal. (ver página 11)

•**Opción Bloqueo Resbalón:** Este sistema permite dejar el pestillo bloqueado al sacar la llave tras un giro de 180° a la izquierda. Estando activo este sistema, imposibilita la apertura desde el interior mediante el cable. *No se puede combinar con “Opción Retención Resbalón”.*



•**Opción Retención Resbalón:** Este sistema permite dejar el pestillo en posición de apertura al sacar la llave tras un giro de 180° a la derecha, esto permite dejar el candado posición abierto. *No se puede combinar con “Opción Bloqueo Resbalón”.*



2. – INSTRUCCIONES DE MONTAJE

2.1.- COMPONENTES

Cada NOVA+ de SAG lleva consigo los siguientes componentes para su instalación:

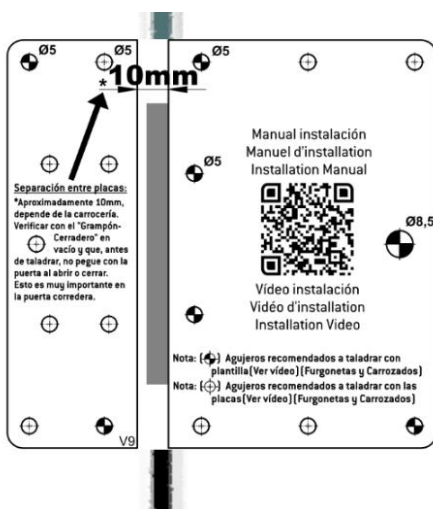
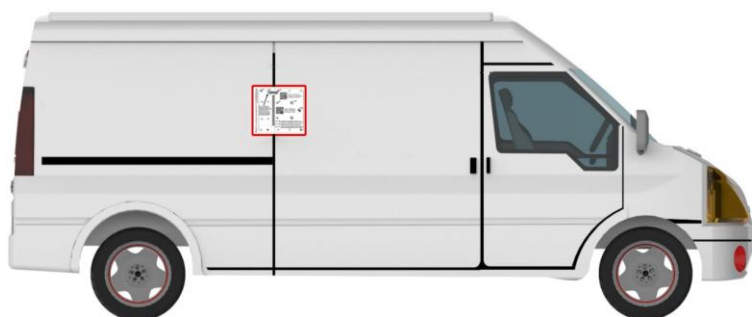
COMPONENTE		CANTIDAD	COMPONENTE		CANTIDAD
	Cuerpo NOVA+	1		Grampón/Cerradero	1
	Placa Cuerpo NOVA+	1		Llave Mod. TS	2
	Goma Placa Crampón	1		Remache Inox	14
	Goma Placa Cuerpo	1		Goma Cable desbloqueo	1
	Tornillo Avellanado ALLEN M5x10	2		Sujeta cables	1
	Tornillo Hexagonal M5	2		Tubo Cable	2
	Arandela Estriada DIN 6797	2		Clip Tubo	1
	Tirafondo M3x16 Inox	1			

2.2.- INSTALACIÓN EN VEHÍCULO

Antes de seguir leyendo dispone de varios videos de instalación leyendo el siguiente código QR:



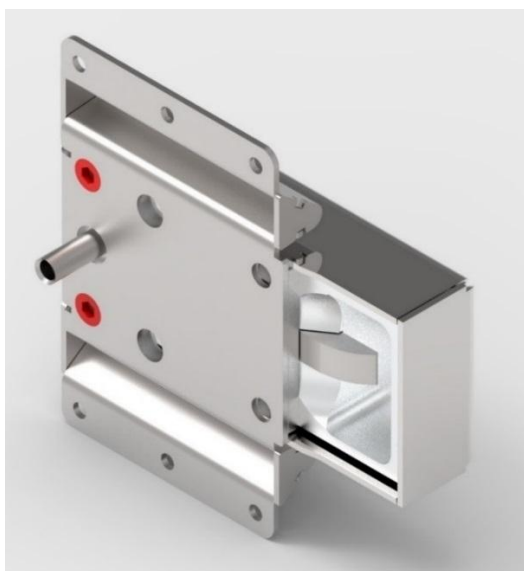
Con la puerta del vehículo cerrada utilizamos la plantilla adhesiva que SAG SEGURIDAD suministra con el modelo NOVA+. Hay que tener en cuenta que el espacio delimitado por las líneas discontinuas en la plantilla corresponde al espacio que hay entre puertas. Es importante también, que el borde de la placa que va unida al cuerpo del candado, quede pegado al borde de la puerta.



Para su óptima instalación SAG recomienda seguir los siguientes pasos:

Nota: A la hora de ir a taladrar tendremos cuidado de utilizar las brocas con el diámetro adecuado en cada agujero.

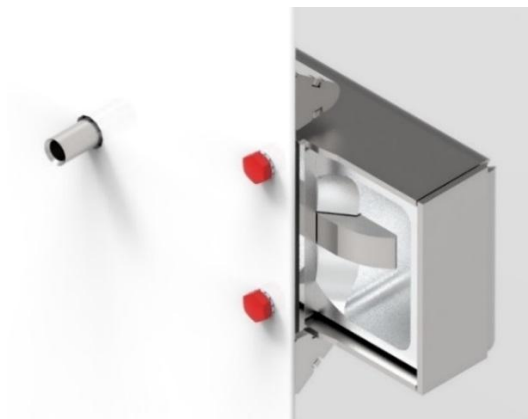
- Para la puerta corredera, colocamos la plantilla a una altura en la que la puerta mas se separa del vehículo al abrir. Normalmente a la altura del hombro. Importante recordar que en esta puerta el cuerpo del candado se coloca en al lado opuesto al de la maneta de la puerta (Consultar imágenes Hoja 03)
· En el caso de la puerta trasera no es tan importante la altura.
- Mediante un martillo y un punzón marcaremos los centros de los agujeros recomendados por la plantilla adhesiva(➡) a excepción de los agujeros correspondientes al grampón, y taladraremos utilizando una broca de **Ø5** y otra broca de **Ø8,5** para el agujero del cable de Acero.
- Atornillamos la placa principal del candado al cuerpo del mismo con los dos **Tornillo Avellanado ALLEN M5x10**.



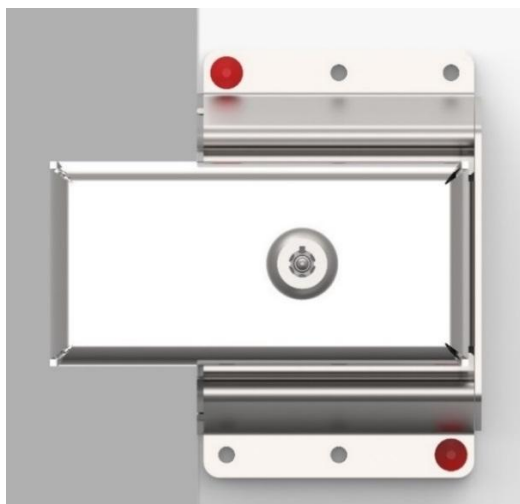
- Pegaremos la goma a la base de la placa.



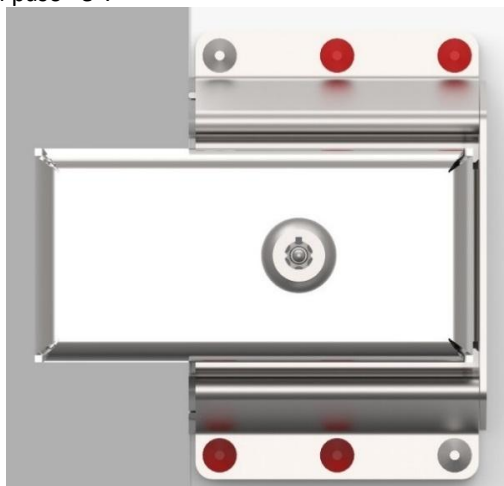
- e) Atornillaremos a la puerta, el NOVA+ con los **Tornillos Hexagonales de M5** con su **Arandela Estriada DIN 6797** sin llegar a apretar del todo, dejando la suficiente holgura para que el candado se pueda desplazar ligeramente.



- f) Realizado lo anterior, colocamos los dos **Remaches Inox** posibles. Debería de quedar como se muestra en la imagen:



- g) Utilizando los agujeros de la misma placa como guía, realizamos los 4 agujeros de Ø5 restantes y, colocamos los **Remaches Inox**. También terminaremos de apretar los **Tornillos Hexagonales de M5** que hemos colocado en el paso "e".



h) Pegamos la goma al grampón.



- i) **¡MUY IMPORTANTE!** En lo referente a la instalación del grampón, los centros que marca la plantilla son meramente orientativos dado que la diferencia de una carrocería a otra puede ser bastante considerable. Hacemos una presentación sujetando con la mano el grampón para comprobar que el cuerpo del candado no pega con el grampón al abrir la puerta. Localizada la posición mas adecuada, marcamos un par de centros, taladramos con broca de Ø5 y colocamos los dos remaches posibles.

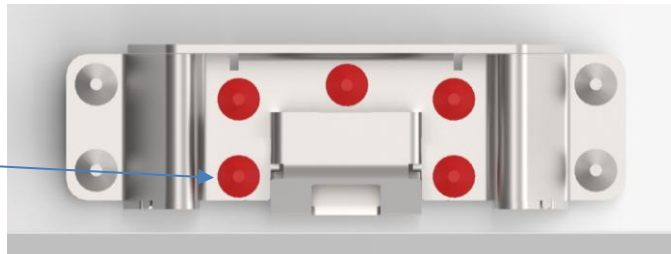


- j) Comprobado que la puerta abre y cierra correctamente, utilizando los agujeros de la misma placa como guía, realizamos los 2 agujeros exteriores de Ø5 restantes y, colocamos los **Remaches Inox**.



k) Por último, taladraríamos y pondríamos los cuatro remaches faltantes del interior.

Nota: En caso de no disponer de una remachadora pequeña. Es posible limar un costado del cabezal de la remachadora, generando así una cara plana que permita introducirla en el hueco.



l) Para finalizar pasaremos a colocar el tirador con el **Tubo Cable**, **Sujetacables** y **Goma Cable desbloqueo**. Debería de quedar como se ve en la siguiente imagen.



NOTA: Se recomienda sujetar con el **Clip Tubo** y el **Tirafondo M3x16 Inox**, tal y como se ve en la imagen de la derecha, para comodidad del transportista.

NOTA: En el caso de la puerta corredera, existe la posibilidad de enganchar el cable al tirador para poder abrir la puerta desde dentro. En el siguiente enlace podrá ver un video de cómo se realizaría dicha instalación: [Instalación candado OVA 01](#)



3. – MANTENIMIENTO

En caso de acumulación de suciedad en la zona del pestillo o el alojamiento del grampón/cerradero limpiar solo con aerosoles tipo 3en1, W40 o similares. Nunca utilizar aceites o grasas.

4. – NORMATIVA

Dado que no hay una norma UNE que recoja una forma de homologar este tipo de producto por sus características, SAG Seguridad S.L no puede extender un certificado del mismo.

No obstante, el cerrojo si ha sido diseñado en base a la Norma UNE 26192:1987 para que sus dimensiones no superen las legalmente permitidas de cara a superar la ITV del vehículo.