

INSTRUCCIONES TÉCNICAS

MOD. CQN10 – CQN10-P – EPB10 – CQN10-POMO

INDICE

1. - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1.1. – INSTALACIÓN EN OBRA
- 1.2. – INSTALACIÓN CONEXIÓN ELECTRICA
- 1.3. – INSTALACIÓN CABLE ELECTROFRENO
- 1.4. – FIJACIÓN DE LA CAJA EN LA GUIA
- 1.5. – EXTRACCIÓN DE LA CAJA DE LA GUIA

2. – INSTRUCCIONES DE USO

- 2.1. – CARACTERISTICAS
- 2.2. – FUNCIONAMIENTO
- 2.3. – MANTENIMIENTO

3. – ANOTACIONES

4. – GESTIÓN DE LOS RESIDUOS

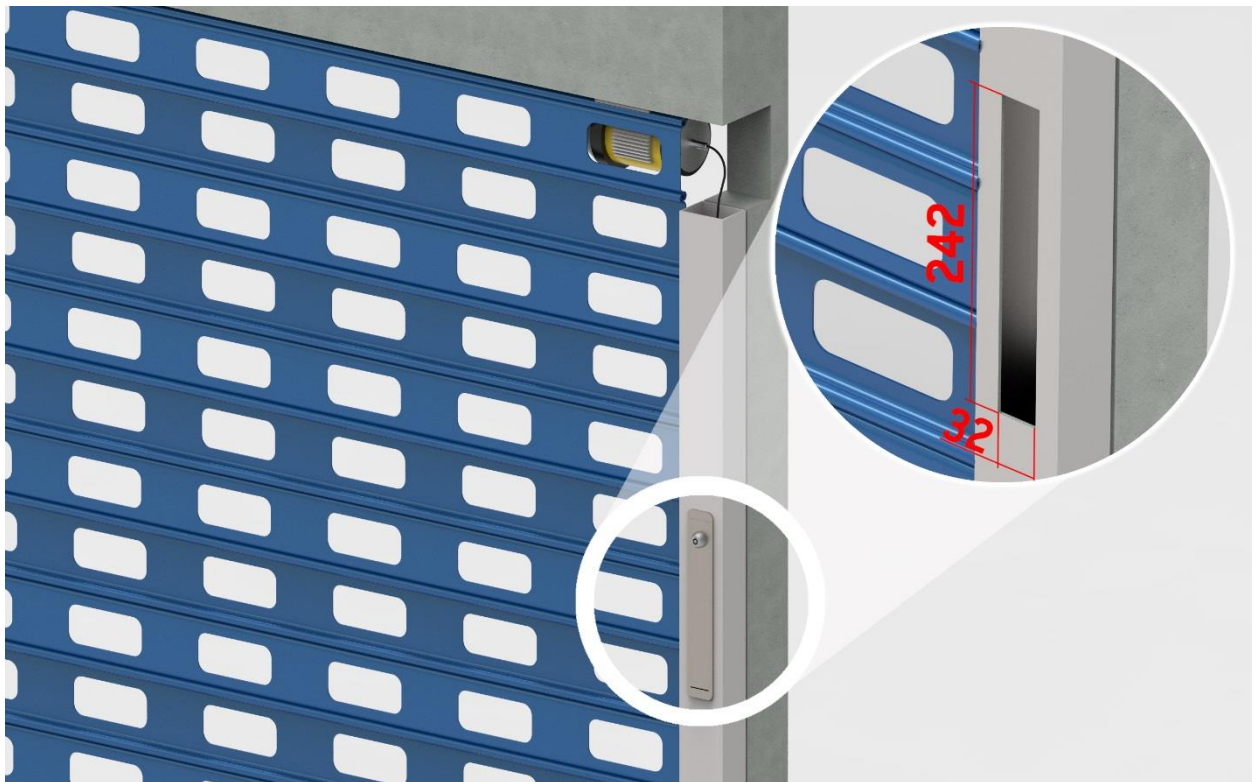
SAG SEGURIDAD S.L.
Avd. Cervantes, nº 49
Polígono Elkartegi – Nave 13
48970 Basauri (VIZCAYA) SPAIN
Tel + (0034) 94 473 27 77
Fax + (0034) 94 411 91 82
Email : comercial@sagseguridad.com

1.1.- INSTALACIÓN EN OBRA

Estas cajas están diseñadas para su colocación en las guías de las persianas motorizadas con un perfil mínimo de 40mm de ancho y 40mm de fondo. Con el modelo CQN10 – EPB10 se puede controlar la apertura y cierre automático de la persiana en persona presente y el electrofreno del motor, así como activar una puerta automática de cristal o activar/desactivar una alarma.

Su colocación se realizará de la siguiente manera:

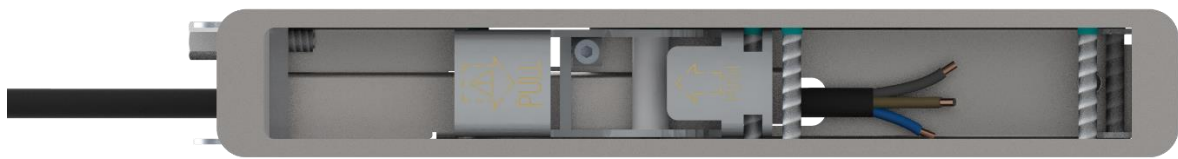
Se realizará un corte rectangular en el perfil de una de las guías de la persiana, de medidas de 242 x 32mm y a una altura adecuada para realizar la apertura y cierre de manera cómoda (más o menos a la altura del hombro).



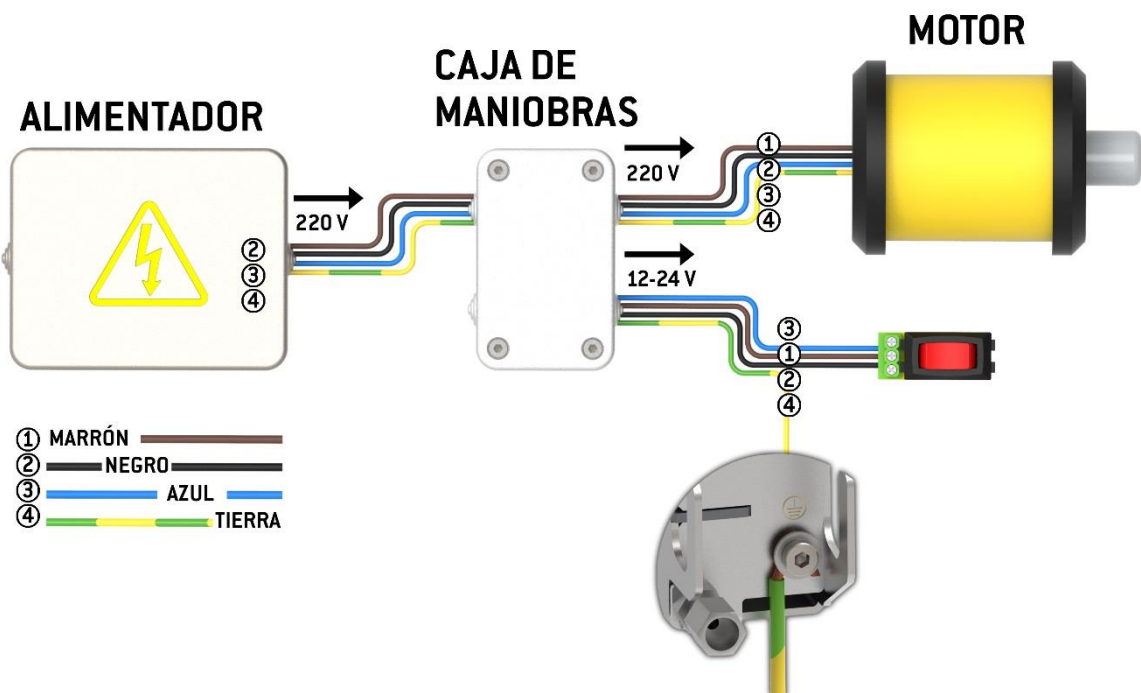
1.2.- INSTALACIÓN CONEXIÓN ELÉCTRICA

Para realizar la conexión del cableado eléctrico a las cajas, hay que seguir los siguientes pasos:

1.2.1.- Se introducirán los cables de la manguera en las cajas por la ranura preparada para ello en la parte superior hasta donde irá después alojada la caja con los pulsadores.



1.2.2.- Se conectarán los cables a baja tensión según el siguiente esquema eléctrico, tal y como se indica en la figura.





COMÚN 
SUBIR 
BAJAR 



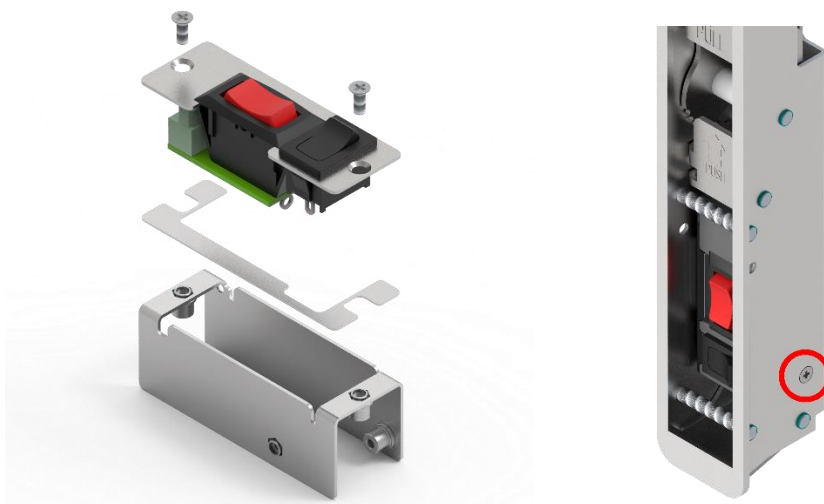
NOTA: NO retirar la cinta aislante. Evita el arco eléctrico.

1.2.3.- El pulsador adicional permite mandar una señal, bien para activar la apertura de una puerta automática de cristal o activar/desactivar una alarma. Conectaremos los cables usando el conector *Faston* incorporado evitando así, la soldadura.



¡ATENCIÓN! NOTA IMPORTANTE: POR SEGURIDAD, LA CAJA DE DESBLOQUEO DEBE CONECTARSE A UN CUADRO DE MANIOBRAS O UNA CAJA DE BAJA TENSION CON SALIDA DE 12V A 24V

1.2.3.- Una vez cableados los pulsadores, los colocamos en el soporte y atornillaremos todo el conjunto a la caja CQN10 - EPB10 con los Tornillos de M3x5:

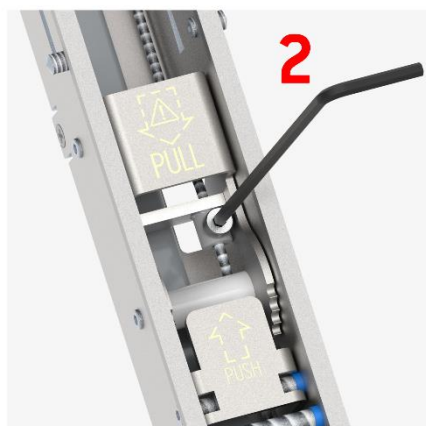
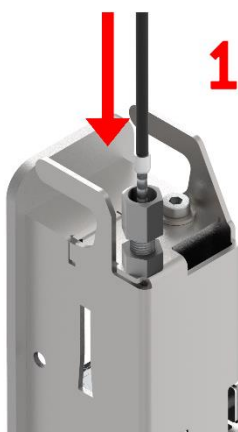


1.3.- INSTALACIÓN CABLE ELECTROFRENO

Para realizar la conexión del cable del electrofreno, hay que seguir los siguientes pasos:

1.3.1.- Insertar la punta del cable del electrofreno por el tornillo superior de las cajas (Imagen 1). Una vez introducido llevar la punta hasta el “tornillo de apriete” intentando que quede lo más tenso y recto posible (Imagen 2). En el fondo de la caja a la altura de las palancas hay dos ranuras de las que puede valerse para ayudar a pasar el cable.

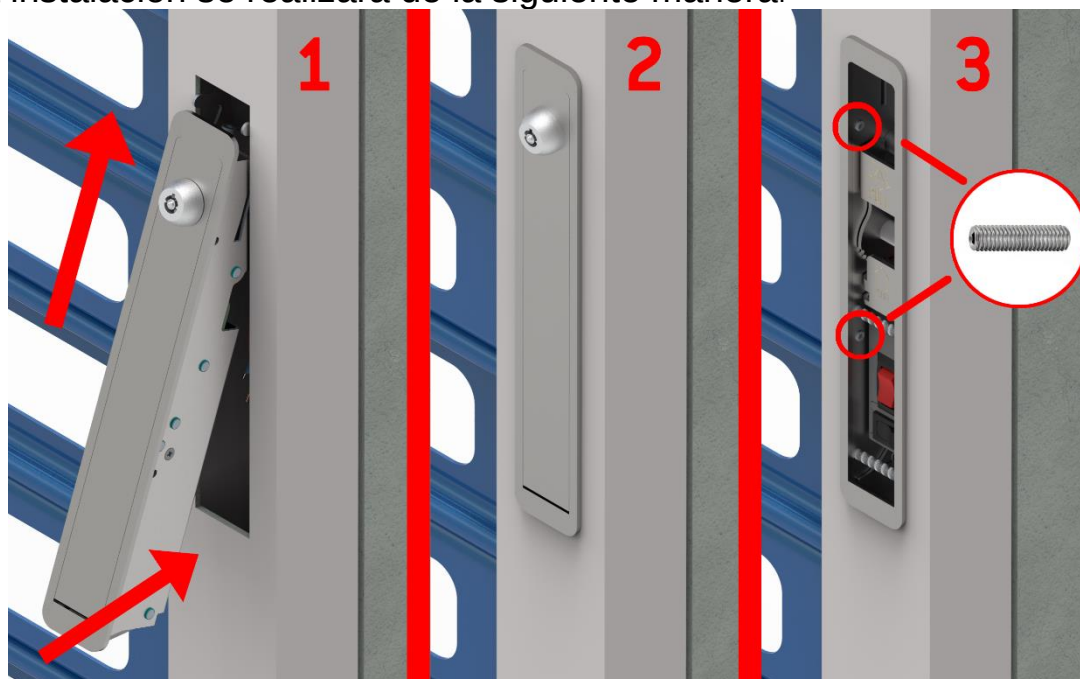
El protector del cable debe de tener tensión para lo que utilizaremos el tornillo tensor de M6, regulándolo hasta que quede ajustado. Una vez fijada la tensión del cable, hay que apretar la tuerca con una llave para evitar que se mueva (Imagen 3). Para fijarlo y que no se mueva la tuerca debe de apretarse contra la caja.



1.4.- COLOCACIÓN DE LA CAJA EN LA GUÍA

Finalmente se procederá a la colocación de la caja en la guía. El modelo CQN10 – EPB10 posee un sistema de instalación rápida que no requiere de tornillos para su fijación. Aun así, se suministran espárragos de M5x10mm DIN914 para aquel que quiera utilizarlos (Imagen 3).

Esta instalación se realizará de la siguiente manera:



Los ganchos de la caja llevan unos capuchones de goma amarillos. Si el perfil en el que se va a instalar la caja tiene un espesor de 2 o 1,5 mm, los dejaremos puestos. Si por el contrario el perfil tiene un espesor de 3mm, los quitaremos.

Con los pasos 1 y 2 la caja queda instalada. El paso 3 es OPCIONAL, pero si, recomendable.

1.5.- EXTRACCIÓN DE LA CAJA DE LA GUÍA

Para extraer la caja de la guía quitaremos en primer lugar los espárragos de M5 x10mm DIN914 si se han utilizado. Después procederemos tal y como se muestra en las imágenes haciendo uso de un destornillador:

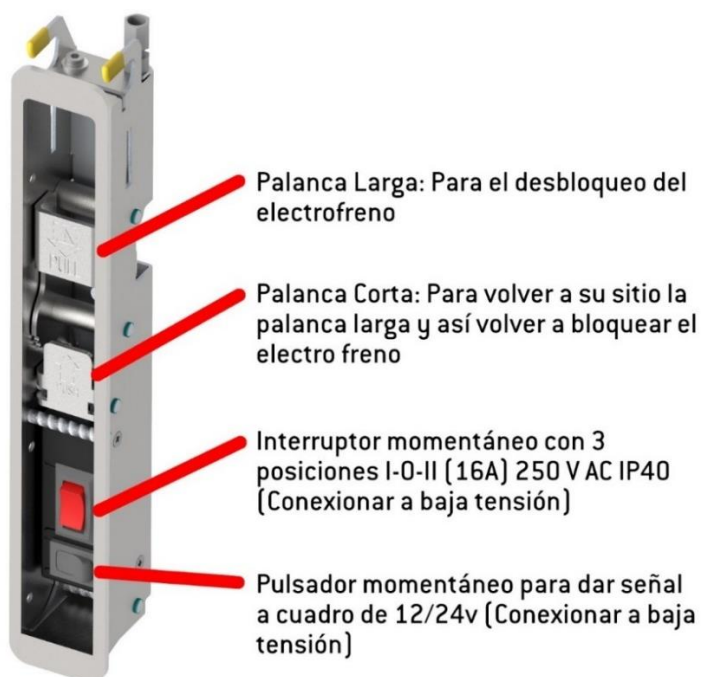


2. – INSTRUCCIONES DE USO

2.1.- CARACTERISTICAS

Frontal y tapa fabricados en AISI-316. El resto de componentes está fabricado en AISI-304 salvo el bombillo.

	Bombillo CQN10: Fabricado en AISI-303. ·Incluye 2 llaves Mod. TS	
	Bombillo CQN10-P: Fabricado en Latón Cromado. ·Incluye 3 llaves Mod. AGA49	
	Bombillo EPB10: Fabricado en Latón Niquelado. ·Incluye 3 llaves Mod. BU	
	Bombillo CQN10-Pomo: Fabricado en Latón Cromado	



2.2.- FUNCIONAMIENTO

* En condiciones normales, para poder abrir la persiana seguir los siguientes pasos:

- 1 – Apertura del bombillo (cerradura) para poder abrir la caja.
- 2 – Accionar el Interruptor rojo para subir la persiana. El pulsador inferior se utilizará en caso de estar conectado a un elemento secundario (Alarma, puerta de cristal motorizada...) – **ver DIBUJO 1.**
- 3 – Una vez realizada la acción deseada, cerrar la tapa y girar el bombillo (cerradura) en sentido inverso a la apertura.

* Cuando haya una pérdida de corriente (que no haya luz) y fuese necesario abrir la persiana, se procederá de la siguiente manera:

- 1 – Apertura del bombillo (cerradura) para poder abrir la caja.
- 2 – Accionar la Palanca larga con grabado “PULL”. Tirar de ella para el desbloqueo del electro freno del motor hasta que se note resistencia y quede bloqueada – **ver DIBUJO 2. IMPORTANTE NO FORZAR MÁS ALLÁ DE ESTA RESISTENCIA.**

Una vez accionada la Palanca larga, se puede subir y bajar la persiana manualmente.

- 3 – Para volver bloquear el electro freno del motor, accionar la Palanca pequeña con grabado “PUSH”. Pulsarla para que la palanca Larga se desbloquee y vuelva a su sitio – **ver DIBUJO 3.**
- 4 – Una vez realizado la apertura de la persiana manualmente, cerrar la tapa y girar el bombillo (cerradura) en sentido inverso a la apertura.



DIBUJO 1



DIBUJO 2



DIBUJO 3



¡ATENCIÓN! Al realizar el paso N°3, hay posibilidad de enganches y atrapamientos de dedos, al momento de retornar la palanca larga a su posición.

2.3.- MANTENIMIENTO

A fin de mantener su baño de brillo original de la caja, se recomienda la limpieza del frontal de la misma con paño humedecido en agua, no usar detergentes abrasivos. En el interior de la caja limpiar solo con el paño (no usar agua, por el tema eléctrico).

También es importante no darle golpes a la caja para no dañar el funcionamiento de la misma.

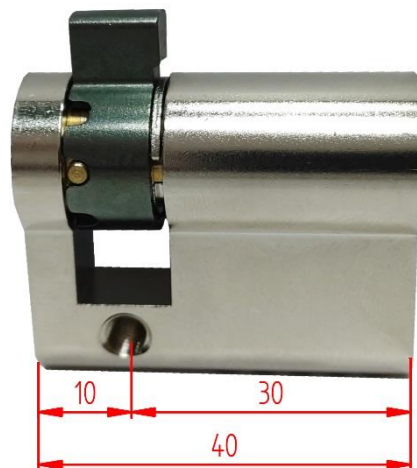
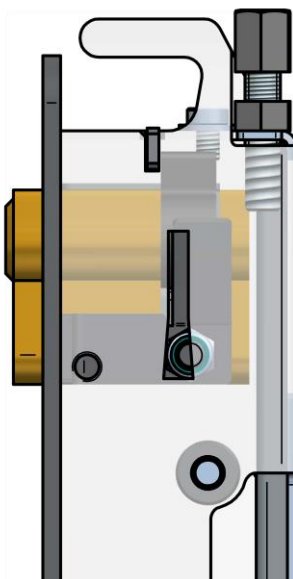
3. – ANOTACIONES

3.1.- Normativa

Las características de seguridad de este producto son indispensables para el cumplimiento de la norma EN 14846. No se autoriza modificación alguna, salvo las descritas en estas instrucciones.

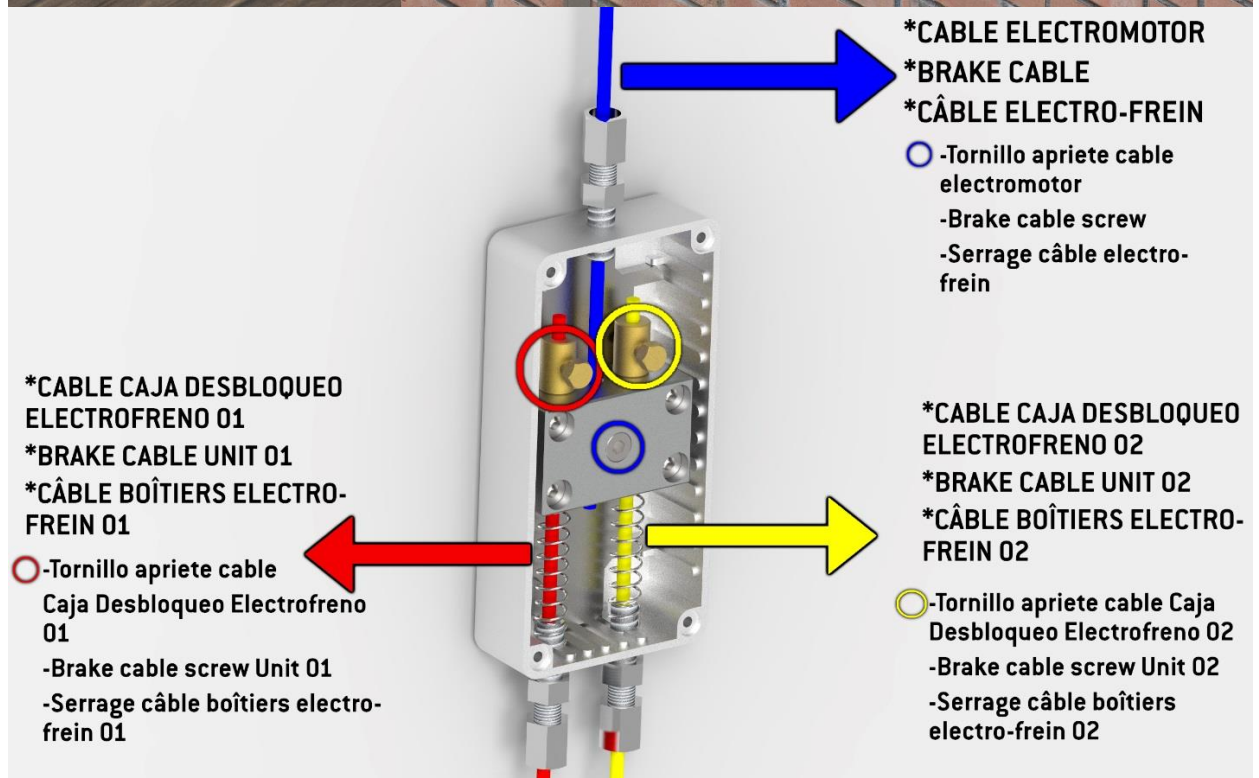
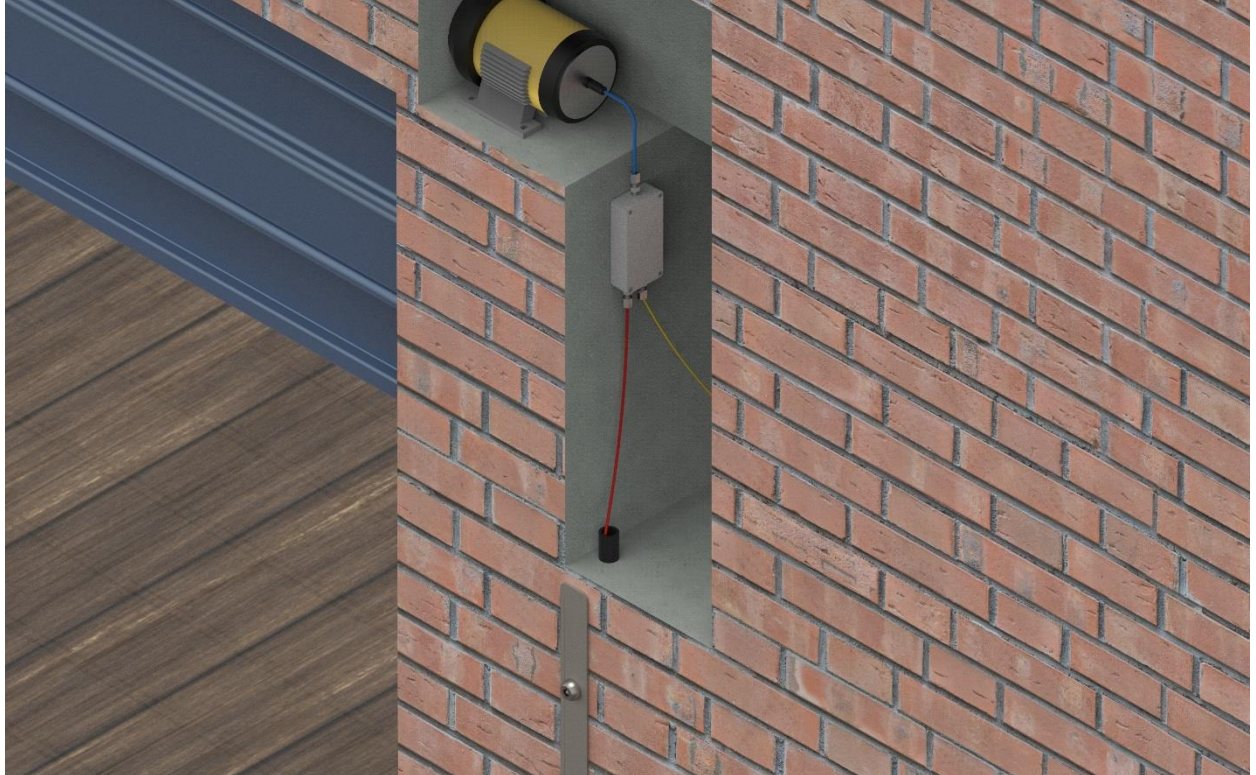
3.2.- Bombillo Europerfil

El modelo EPB10 llevan un Bombillo Europerfil 30/10 de leva larga regulable. La posición de la leva de cierre visto de frente es a las 12:00.



3.3.- Uso de dos cajas de desbloqueo en la misma persiana

Para la utilización de dos cajas de desbloqueo en la misma persiana, estando una en el exterior y la otra en el interior del establecimiento. SAG Seguridad recomienda hacer la instalación con nuestro modelo QDB, el cual permite conectar ambas Cajas de Desbloqueo al motor:



4. – GESTIÓN DE LOS RESIDUOS

Los principales residuos generados en la caja de desbloqueo son:



RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS: Una vez que alguno de los componentes electrónicos de la caja de desbloqueo deba desecharse, estos residuos deben gestionarse como residuos eléctricos y electrónicos (RAEE) tal como indica la Directiva 2012/19/UE y su transposición al Real Decreto 110/2015, lo cual, es el usuario final quien tiene la responsabilidad de llevar el aparato electrónico a un punto de recolección de residuos electrónicos, una vez finalice su ciclo de vida útil.

CARTÓN DEL EMBALAJE: La caja de cartón del embalaje del producto debe desecharse en el contenedor **azul** para papel y cartón.



PLÁSTICO DEL EMBALAJE: los elementos plásticos del embalaje del producto deben desecharse en el contenedor **amarillo** para residuos de envases y embalajes.